

Caravelair

ANTARES LUXE 416

Vooral geschikt voor vouwfietsen!

4x
CARAVAN MET
GARAGE



Hoe goed de Fransen ook hun best doen om (met onder meer de Venicia) in de hogere markt-regio's een graantje mee te pikken, de overgrote meerderheid van de Nederlandse

Caravelair-kopers blijft toch de voorkeur geven aan een model uit de basisseries Antares en Ambiance. En hun populariteit neemt zelfs toe, ondanks de dalende tendens waarmee de totale caravanverkoop zich al een poosje geconfronteerd ziet. De Antares Luxe is leverbaar met tien verschillende 'lay-outs'. Een flink deel ervan is afgestemd op de wensen van startende gezinnen: niet te duur, niet te zwaar en zoveel mogelijk bedden. Zo zijn zes Antaresen voorzien van een stapelbed. Naast de 416, die hier wordt belicht, zijn dat de 376, de 426, de 486, de 496 en de 546. Dat ze niet allemaal een garage hebben, heeft ongetwijfeld te maken met de positie en/of de vorm van dat stapelbed.

PRIJS VANAF:

€ 11.050

Beoordeling

EXTERIEUR

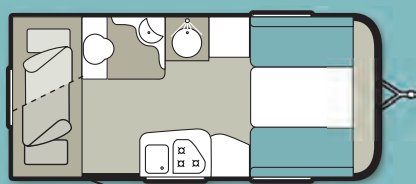
Het heeft niet zoveel zin om een Caravelair tegen het licht te houden zonder daarin de prijs te betrekken. Het blijft immers een caravan uit het laagste prijssegment en dat kun je bijvoorbeeld zien aan de hoek die het front met de zijwanden maakt. Bij duurdere modellen is die overgang vaak afgerond, wat gunstiger is voor de luchtweerstand. Hier staat tegenover dat het gewicht van deze Caravelairs relatief laag is. En dat is iets waar met name bezitters van rijbewijs B op (moeten) letten. Op de Antares ligt een aluminium dak. De Fransen hebben echter ruime ervaring met de montage van polyester daken en daarom kun je de Antares ook 'hagelbestendig' laten afleveren. Meerprijs: € 147. Houd er alleen wel rekening mee dat het toch al niet riante laadvermogen hierdoor nog ietsjes afneemt.

INTERIEUR

Uit de type-aanduidingen van de Antares 400, 416 en 420 zou je het niet direct afleiden, maar deze caravans zijn gelijk van lengte. Behalve dat ze elk hun eigen indeling hebben, is er nog een verschil in breedte, de 420 is vanbinnen namelijk 2,15 in plaats van 1,95 meter. Houd dus vooral bij de 416 rekening met niet al te lange bedden. Bij het tekenen van de keukens, lijken de ontwerpers zich goed te hebben gerealiseerd dat het hier om een gezinswagen gaat. Het blok met spoelbak en kooktoestel heeft weliswaar een standaard formaat, samen met het kastje ernaast kom je toch aan een redelijke hoeveelheid werk- en opbergruimte. En wat te denken van de koelkast? Deze mammoet heeft een inhoud van maar liefst 150 liter! Bij het beoordelen van de elektrische installatie kom je weer tot het besef dat dit nog steeds de basisserie van Caravelair is. We tellen vijf lichtpunten en slechts twee stopcontacten. Maar er is wel een aardlekschakelaar aanwezig.



Met moeite krijgen we één fiets



Caravantest



Met 1.000 kg (inclusief laadvermogen) is de Antares 416 aantrekkelijk voor rijbewijs B



in de garage. Twee gaat ook, als ze maar niet te groot zijn

GARAGE

In zekere zin zijn de kinderen in het stapelbed van deze caravan beter af dan in de Bürstner. Hier hebben ze elk hun eigen raam! De vensters missen weliswaar een uitvalbeveiliging, maar toch. Zowel het onderbed als het bovenbed is voorzien van een lampje en een netje waar je wat spulletjes in kunt doen. De ombouw naar 'garage' gebeurt ook hier door de onderste lattenbodem te kantelen. Dat lukt evenwel pas nadat de matras is verwijderd. Als je vervolgens een fiets naar binnen probeert te krijgen, blijkt zowel de toegangsoening als de berging zelf vrij klein te zijn. We concluderen daarom dat de ruimte zich meer leent voor vouw- en/of kinderfietsen.



- lage gewichtsklasse
- grote koelkast
- genoeg ramen



- beperkt laadvermogen
- weinig stopcontacten
- kleine garage

