



Informace k umístění na internetové stránky MD

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 2/2019-150-METO/1	Vyřizuje / linka Tichý Martin, Ing. / 225131347	Praha 26.02.2019
--------------------------------	----------------------------------	--	---------------------

Věc: Informace o hmotnostech uváděných ve vyhlášce č. 209/2018 Sb. a o rychlosti přípojných vozidel

Vzhledem k častým dotazům na výše uvedená témata sdělujeme následující:

Hmotnosti vozidel uváděné ve vyhlášce č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel (dále jen „vyhláška“):

Dotaz: Je z pohledu spojitelnost vozidel do soupravy rozhodující okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo největší povolená hmotnost přípojného vozidla zapsaná v technickém průkazu vozidla?

Popis: Pokud vyhláška uvádí pojem „hmotnost“ a nedefinuje jakou (ať již přímo v textu nebo nadpisu paragrafu), pak se jedná o okamžitou hmotnost vozidla. Tento stav vychází z předchozí právní úpravy, tedy z vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Odpověď: Rozhodující je okamžitá hmotnost přípojného vozidla. Je tedy patrné, že ačkoliv se změnil právní předpis, nedošlo ke změně tohoto principu. Samozřejmě je nutné dodržet i ostatní požadavky vyhlášky.

Rychlost přípojných vozidel dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“):

Dotaz: Mohu s přívěsným vozidlem kategorie O1 připojeným za osobním automobilem s maximální přípustnou hmotností do 3,5 tuny jet po dálnici rychlostí 130 km/h?

Popis: Odst. 3 §18 zákona říká:

„Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h⁻¹; na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h⁻¹ a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h⁻¹. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h⁻¹.“

Výše uvedené ustanovení se však vztahuje pouze na motorová vozidla, nikoliv na přípojná vozidla. Z tohoto důvodu je rychlost přípojných vozidel omezena pouze v rámci schválení technické způsobilosti, povolenou rychlostí tažného vozidla nebo rychlostí nejpomalejšího vozidla v soupravě.



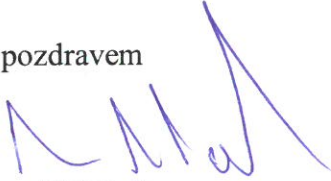
V rámci schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění se postupuje dle přílohy č. 10:

„V rámci jednotlivého schvalování technické způsobilosti přípojného vozidla kategorie O lze stanovit nejvyšší konstrukční rychlost přípojného vozidla nejvýše 80 km.h-1. Vyšší nejvyšší konstrukční rychlost vozidla lze stanovit pouze na základě protokolu vydaného technickou zkušebnou, který obsahuje hodnocení jízdních vlastností vozidla a ověření stability, nejvýše však 130 km.h-1 u vozidla kategorie O1, 100 km.h-1 u vozidla kategorie O2 nebo 90 km.h-1 u vozidla kategorie O3 nebo O4.“

Pokud však má přípojné vozidlo uděleno schválení s platností ve všech členských státech, nebo dříve bylo registrováno v jiném státu, pak se akceptuje rychlost, kterou stanovil schvalovací orgán jiného členského státu.

Odpověď: Ano můžete, pokud bylo přívěsné vozidlo schváleno na rychlost 130 km/h a není známé nějaké jiné omezení. Toto platí obecně pro motorová vozidla do 3,5 tuny a přípojná vozidla kategorií O1 a O2.

S pozdravem



Ing. Jiří Počta

zástupce ředitele

Odbor provozu silničních vozidel